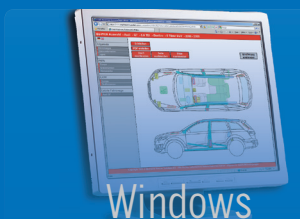


Crash Recovery System | RDW Edition

Frigør tilskadekomne hurtigt og sikkert fra havarerede køretøjer

indtast køretøjets registreringsnummer og alle tilgængelige oplysninger om køretøjet er til rådighed inden for få sekunder



Crash Recovery System RDW Edition:

Frigør tilskadekomne hurtigt og sikkert fra havarerede køretøjer ◀

Hurtigere og lettere adgang til redningsinformationer ◀

Hurtig deaktivering af sikkerhedssystemer ◀

Forhindre tidsspild på grund af manglende informationer ◀

Komplet opdateret database med informationer fra alle fabrikanten om personbiler, varevogne, lastbiler og busser ◀

Konflikten mellem sikkerhed og tilgængelighed

I automobilindustrien videreudvikles nye teknologier hurtigt. I moderne køretøjer anvendes stål med stor brudstyrke, ekstra forstærkninger og mange forskellige sikkerhedssystemer, som tilsammen giver god beskyttelse af de personer der befinder sig i køretøjet under et færdselsuheld. På grund af disse sikkerhedssystemer stiger overlevelseschancerne markant, for de personer der er involveret i færdselsuheld. I moderne køretøjer anvendes ligeledes i større og større grad alternative fremdriftssystemer, som gør dem miljøvenlige på grund af deres lave udledning af udstødningsgasser.

Alle disse nye teknologier giver dog en række nye udfordringer for redningsberedskabet, når meldingen f.eks. lyder på "Færdselsuheld med fastklemte". Nu er det ikke kun sikkerhedssystemerne som f.eks. airbags eller selestrammere man skal være opmærksom på, men også de miljøvenlige fremdriftssystemer kan udgøre en potentiel risiko for redningsmandskabet.

På grund af alle disse nye teknologier opstår følgende spørgsmål:

- Hvad skal redningsmandskabet vide når sådan et køretøj er involveret i et færdselsuheld?
- Hvad er de præcise udfordringer og faremomenter ved sådanne køretøjer?
- Hvad skal redningsmandskabet vide for at kunne agere sikkert og effektivt?
- Vigtigst af alt, hvilken viden er irrelevant og overkill?

Løsningen - Crash Recovery System®:

Crash Recovery System en database med sikkerhedsinformationer for lastbiler, busser, varevogne og personbiler. Databasen kan anvendes på mobile computere, herunder diverse tablets. Køretøjets registreringsnummer indtastes i programmet og alle tilgængelige oplysninger, om det konkrete køretøj, er til rådighed inden for få sekunder.

Databasen indeholder blandt andet informationer om:

- Placering af airbags og gasgeneratorer.
- Forstærkningszoner og materialetype.
- Selestrammere.
- Sensorer til udløsning af gasgeneratorer m.m.
- Placering af batteri/batterier.
- Deaktiveringstider på airbag systemet.
- Højspændingskomponenter.
- Placering af brændstoftanke.
- Deaktivering af EI- og HYBRID biler.
- Billedvejledning der viser den aktuelle placering af komponenter.

Databasen bliver løbende opdateret med nye oplysninger. Alle oplysninger om køretøjerne kommer direkte fra bilproducenterne og opdateringerne er typisk allerede klar inden det nye køretøj er på markedet.

Crash Recovery system er udviklet af Moditech Rescue Solutions B.V. og er tilgængeligt på alle mobile platforme, herunder Windows, iOS og android. Crash Recovery System blev udviklet for over 10 år siden og er i dag tilgængeligt på 18 sprog.

Moditech Rescue Solutions B.V. har til mission, at tilbyde alle de relevante værktøjer og evner der er nødvendige for, at redningsmandskabet kan agere effektivt på skadesteder hvor der er færdselsuheld med fastklemte.

Crash Recovery System forhandles i Danmark af GKV Brandmateriel:

T: 74651068

E: gkv@gkv.dk

